

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Jumat, 27 November 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Jumat, 27 November 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PEMPROV JABAR BERENCANA LANJUTKAN PROYEK BIUTR
2. PEMBANGUNAN CABLE CAR TUNGGU PERATURAN WALI KOTA
3. RENCANA PROYEK POS LINTAS BATAS NEGARA (PLBN) TERPADU WINI
4. LRT BUAT KAWASAN SELATAN JAKARTA TIMUR BERSINAR
5. JALUR KERETA API PAPUA DIBANGUN 2016
6. PROYEK POS LINTAS BATAS NEGARA (PLBN) TERPADU MOTAMASIN (NTT)
7. PEMBANGUNAN GEDUNG SKPD BANDUNG BARAT RAMPUNG
8. PERTAMINA LANJUTKAN PENGEMBANGAN BLOK EAST NATUNA
9. SCG PASOK BETON SIAP PAKAI KE MILLENNIUM VILLAGE
10. RENCANA PROYEK POS LINTAS BATAS NEGARA (PLBN) TERPADU MOTAAIN (NTT)
11. 8 PROYEK TOL TRANS-SUMATERA BUTUH RP. 82 TRILIUN
12. 2016, JALAN TRANS-PAPUA RUTE MERAUKE-WAMENA RAMPUNG
13. WAPRES MINTA BANDARA KULONPROGO SEGERA DIBANGUN
14. LION AIR GROUP BUKA 8 RUTE BARU
15. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 27 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 268 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Hal 1

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. PEMPROV JABAR BERENCANA LANJUTKAN PROYEK BIUTR

BANDUNG - Pemerintah Provinsi Jawa Barat meminta pemerintah pusat melanjutkan proyek Bandung *Intra Urban Toll Road*. Pembahasan pun telah dilakukan pemprov bersama Koordinator Bidang Maritim di Jakarta Selasa (24/11) lalu.

Sekretaris Daerah Jawa Barat Iwa Karniwa menuturkan, dalam rapat tersebut, dia memberi gambaran soal pengusahaan jalan tol dalam Kota Bandung tersebut. "BIUTR ini strategis dalam pengembangan Metropolitan Bandung Raya. Karena itu, investasi tol ini perlu dilanjutkan kembali," katanya di Bandung, Rabu (26/11) lalu.

Iwa juga telah meminta kementerian koordinator memfasilitasi penyelesaian izin prinsip dari instansi yang terkena proyek sehingga pembebasan lahan bisa segera dilaksanakan. Soalnya, di beberapa titik ada lahan-lahan milik instansi pemerintah pusat. "Kami juga mendorong pemerintah untuk segera melanjutkan proses pengadaan tanah untuk ruas yang sudah layak," ujarnya.

Sebelumnya, Gubernur Jawa Barat Ahmad Heryawan mengatakan, proyek BIUTR terkendala karena tanah-tanah yang dilalui BIUTR rata-rata milik kementerian dan lembaga di tingkat pusat. Pembebasan lahan hanya bisa dilakukan jika Surat Perintah Pembebasan Lahan Bangunan telah terbit. Sementara, SP2LB tidak akan turun jika tidak ada izin prinsip dari pemilik lahan. "Sebelum ada penetapan *trase*, harus turun izin dari pemilik lahan. Tanpa itu, kami tidak dapat membuat SP2LB," katanya.

Menurut Heryawan, ada 16 instansi pemerintah sebagai pemilik lahan yang akan terimbas proyek BIUTR. Itu sebabnya, perlu koordinasi

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Menko Perekonomian untuk pemanfaatan lahan tersebut "Izin prinsip dari pemilik lahan harus segera tuntas," ucapnya.

Sementara itu, terkait proyek pembangunan tol lingkar Bogor Seksi II dan III, pemprov akan memproses permintaan perubahan penetapan lokasi rencana pembangunan jalan tol Bogor *Ring Road* Seksi II B dan III. Iwa mengatakan, PT Marga Sarana Jabar sebagai pengelola tol sudah menyampaikan perubahan Seksi II B dan III dari awalnya Kedung Halang-Yasmin menjadi Kedung Halang-Parung serta Simpang Yasmin-Dramaga menjadi Simpang Yasmin-Salabenda.

Iwa menjelaskan, SP2LP seksi II B dan III dijanjikan beres dalam satu pekan jika persyaratan dari pengelola sudah lengkap. Karena itu, Iwa meminta korporasi untuk memastikan kelengkapannya.

Menurut Iwa, berubahnya *trase* dari Simpang Yasmin ke Salabenda yang nantinya akan terhubung dengan tol Depok-Antasari, sangat menguntungkan. Selain solusi kemacetan di Bogor, juga menguntungkan pengelola dari sisi pemasukan. "*Payback period*-nya lebih cepat. Kalau ke Dramaga lama," katanya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. PEMBANGUNAN CABLE CAR TUNGGU PERATURAN

WALI KOTA

BANDUNG - Pembangunan purwarupa *cable car* menunggu Peraturan Wali Kota Bandung yang akan menjadi kelengkapan pengurusan perizinan. Pemkot Bandung masih menargetkan pembangunan bisa dimulai Desember 2015.

Wali Kota Bandung Ridwan Kamil harus menerbitkan perwal tentang rencana induk transportasi. Perwal itu nantinya diajukan ke Pemprov

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 3

Presented By : www.tender-indonesia.com

Jabar untuk mendapatkan rekomendasi yang menjadi syarat untuk mendapatkan persetujuan rute dari Kementerian Perhubungan. "Mudah-mudahan dalam dua minggu turun sehingga keluar izin. Ini seperti izin taksi, pengelolaan transportasi dengan dana pribadi (swasta) sehingga rute yang dikasih izin," ujar Ridwan se usai pertemuan yang membahas *cable car*, di Balai Kota Bandung, Rabu (25/11) lalu.

Saat ini, analisis mengenai dampak lingkungan (amdal) yang dibuat oleh pemrakarsanya, yaitu PT Aditya Dharmaputra Persada, telah diajukan ke BPLHD Jawa Barat. Pelibatan Pemprov Jabar disebabkan *trase cable car* yang lintas kota. Salah satu *trase*-nya menjangkau sampai Lembang, Kabupaten Bandung Barat.

Ridwan membantah bahwa rute *cable car* purwarupa dari Jalan Gelapnyawang hingga Cihampelas disebut tidak tercantum dalam Perda Rencana Detail Tata Ruang Kota Bandung seperti disampaikan Komisi C DPRD Kota Bandung. Rute sudah disebutkan dalam perwal, tetapi hanya berupa teks, tidak tercantum pada peta.

Pemkot akhirnya menambahkan lampiran baru soal peta rute yang mengakomodasi rute *cable car* purwarupa itu. Penambahan itu, kata Ridwan, masih bisa dilakukan sebab saat ini Perda RDTRK masih dalam tahap finalisasi di Pemprov Jabar. "Ditambah lampiran supaya tidak ada lagi miskomunikasi," ujarnya.

CEO PT Aditya Dharmaputra Persada Sandjaya Susilo mengatakan, perusahaannya membiayai seluruh proyek ini. Untuk pembangunan armada *cable car* serta 2 stasiun di Gelapnyawang dan Cihampelas, menghabiskan dana 8 juta euro atau setara dengan Rp130 miliar. Nilai itu salah satunya untuk mendatangkan sekitar 50-60 *cable car* dari Austria.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Angka itu belum termasuk pembangunan tempat parkir yang dibangun di Gelapnyawang yang menggunakan lahan milik PDAM Tirtawening. Lahan seluas sekitar 300 meter persegi itu dibangun bersusun untuk menampung sekitar 500 kendaraan.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. RENCANA PROYEK POS LINTAS BATAS NEGARA (PLBN) TERPADU WINI

JAKARTA - Sehubungan dengan program prioritas pemerintah yakni perencanaan pembangunan proyek pos lintas batas negara (PLBN) wilayah terpadu Nusa Tenggara Timur (NTT), dengan ini pemerintah melalui kementerian pekerjaan umum dan perumahan rakyat (PUPR) tengah mencanangkan pembangunan proyek 50 Lokasi Prioritas (LOKPRI) pada tahun ini berdasarkan INPRES Tahun 2015.

Berdasarkan data yang kami himpun, dimana saat ini telah ditetapkan LOKPRI yang akan ditangani, diantaranya pengembangan PLBN di 7 kawasan, yakni Entikong, Nanga, Badau, Aruk, Motaain, Motamasin, Wini, dan Skouw.

Adapun salah satunya yang akan dibahas kali ini adalah Pos Lintas Batas Negara (PLBN) wilayah terpadu Wini (NTT). Berikut dibawah ini adalah data teknis proyek;

DATA TEKNIS PROYEK

Nama Pekerjaan/Paket : Pengembangan Pos Lintas Batas Negara (PLBN) Wini.

Lokasi : Kecamatan Insana Utara, Kabupaten Timor Tengah Utara, Provinsi NTT.

Waktu Pelaksanaan : Rencana Terkontrak November 2015.

Luas Lahan : 4,42 ha

Luas Bangunan : 5.025,68 m²

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 5

Presented By : www.tender-indonesia.com

Konsultan Perencana : Studio Cilaki Empat Lima

No. Kontrak : KU.08.08/SPK/DED/SATKER PKPK/VII/70.A/2015

Kontraktor Pelaksana : - (Proses Lelang)

No. Kontrak : - (Proses Lelang)

Manajemen Konstruksi : PT Indah Karya

No. Kontrak : KU.08.08/SPK/KMK/SATKER PKPK/VII/84.H/2015

Tahun Anggaran : APBN 2015-2016

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

4. LRT BUAT KAWASAN SELATAN JAKARTA TIMUR BERSINAR

JAKARTA - Pembangunan infrastruktur transportasi darat yang segera direalisasikan pemerintah di sejumlah wilayah di Jakarta dan sekitarnya akan menciptakan pusat pertumbuhan properti baru.

Kemudahan akses karena adanya prasarana infrastruktur transportasi itu akan membuat daerah tersebut berkembang baik sebagai kawasan permukiman maupun bisnis.

"Apalagi jika kawasan itu berada di lokasi strategis baik untuk permukiman ataupun bisnis. Jadi, rencana pembangunan infrastruktur transportasi darat di DKI, seperti *Light Rail Transit* (LRT) akan berpengaruh besar bagi pertumbuhan bisnis properti di Jakarta ke depannya," ujar pengamat properti Panangian Simanungkalit di Jakarta, Selasa (24/11) lalu.

Saat ini, untuk mengurangi kemacetan dan memperlancar pergerakan penduduk Jakarta dan wilayah sekitarnya, Pemerintah Pusat bersama

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Hal 6

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pemprov DKI, dan melibatkan Pemkab Bogor, Pemkot Tangerang, dan Pemkot Bekasi, sepakat membangun LRT Pada tahap pertama, pembangunan mencakup tiga *trase* yaitu Cibubur-Cawang (13,7 kilometer), Cawang-Dukuh Atas (10,5 km), dan Bekasi Timur-Cawang (17,9 km).

Lalu tahap kedua, sepanjang 41,5 km meliputi Cibubur-Bogor, Dukuh Atas-Palmerah-Senayan, dan Palmerah-Grogol.

Nantinya LRT diintegrasikan dengan sarana infrastruktur transportasi lainnya seperti *Mass Rapid Transit* (MRT) yang proyeknya sedang berlangsung, Jalan Tol Lingkar Luar Jakarta (JORR) yang sudah ada, serta Kereta Api Bandara yang segera direalisasikan.

Panangian menyebut, bagian selatan kawasan Jakarta Timur yang masih masuk administrasi DKI Jakarta sebagai salah satu lokasi yang diuntungkan.

Selain dekat dengan akses tol Jagorawi dan JORR, lokasi kawasan akan makin strategis jika proyek LRT tahap pertama Cibubur-Cawang selesai. "Wilayah selatan dari kawasan Jakarta Timur ini sangat berpotensi menjadi wilayah pertumbuhan baru atau properti *sunrise* yang baru di Jakarta. Apalagi wilayah itu selama ini belum banyak tersentuh pengembangan properti besar seperti apartemen dan kawasan superblok," paparnya.

Ia menilai, pengembangan permukiman vertikal dengan infrastruktur memadai dan dilengkapi fasilitas pendukung bagi masyarakat perkotaan modern, menjadi salah satu alternatif terbaik di kawasan ini. Bahkan, tidak tertutup kemungkinan untuk mengembangkan kawasan superblok, kondominium, hotel, pusat perbelanjaan, dan perkantoran.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dijelaskan, pengembangan konsep itu dimungkinkan mengingat letak wilayah selatan Jakarta Timur memiliki akses mudah ke berbagai arah serta didukung kelengkapan sarana transportasi. Hal itu mendukung pergerakan masyarakat ke pusat-pusat bisnis dan perkantoran di Jakarta seperti kawasan-kawasan segi tiga emas, Thamrin- Sudirman-Kuningan.

Di kawasan tersebut masih dimungkinkan untuk menyediakan apartemen maupun kawasan superblok untuk kelas menengah dengan harga di bawah Rp500 juta. "Ini peluang menjanjikan bagi pengembang, karena pasar di kelas ini sangat besar untuk digarap," ujarnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. JALUR KERETA API PAPUA DIBANGUN 2016

MAKASSAR - Presiden Joko Widodo (Jokowi) menjanjikan, setelah jalur kereta api trans Sulawesi yang tahun ini sudah mulai dibangun dari Kabupaten Barru, Sulawesi Selatan, maka tahun depan atau 2016 Pemerintah akan memulai pembangunan jalur kereta api di Papua.

"Setelah pembangunan jalur kereta api Trans Sulawesi dari Makassar-Pare-pare, yang kita mulai dari Kabupaten Barru, tahun depan pembangunan jalur kereta api di Papua juga akan kita mulai," ujar Jokowi, ketika membuka Musyawarah Nasional (Munas) V Asosiasi Pemerintah Provinsi Seluruh Indonesia (APPSI) di Makassar, Sulawesi Selatan, Rabu (25/11) malam lalu.

Pada Rabu siangnya Jokowi meninjau pembangunan rel kereta api Trans Sulawesi di Barru. Turut mendampingi Jokowi, Menteri Dalam Negeri Tjahjokumolo, sejumlah gubernur, bupati, wali kota di Sulawesi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 8

Presented By : www.tender-indonesia.com

Presiden mengatakan, jalur kereta api di Papua harus dibangun, jangan sampai saudara kita di Papua bertanya, kenapa di Papua tidak ada jalur kereta api. "Untuk itu, Pemerintah akan memberi perhatian dan segera mewujudkannya tahun depan," ujar Jokowi lagi.

Presiden mengingatkan, pembangunan sarana transportasi itu akan membuka jalur perekonomian, tumbuhnya industrialisasi dan mengembangkan investasi.

Untuk itu diharapkan jika ada investasi yang masuk ke suatu daerah para gubernur, bupati dan wali kota harus membuka pintu lebar-lebar, terutama industri padat karya yang memberi peluang kerja bagi masyarakat luas. Jangan perizinannya dibuat berbulan-bulan atau sampai bertahun-tahun, cepat selesaikan. "Saya baru tahu setelah menjadi Presiden, bahwa rakyat Indonesia yang terbanyak adalah lulusan SD, SMP dan SMK, sehingga yang cocok untuk investasi adalah yang berbentuk padat karya agar bisa menampung pekerja paling banyak," katanya.

Anggaran Lambat

Sementara itu, ketika membuka Munas APPSI, Jokowi menyatakan kesedihannya melihat serapan anggaran yang begitu lambat di sejumlah provinsi karena ini akan menghambat ekonomi dan mengakibatkan daya beli masyarakat sangat lemah.

Saat ini, masih ada sekitar Rp259 triliun dana yang belum dibelanjakan dan tidak jelas apa masalahnya.

"Saya agak sedih, duitnya ada tetapi terlambat membelanjakannya. Biasanya, nyari duitnya yang susah, ini duitnya ada nda dibelanjakan. Apa sebenarnya yang membuat ketakutan untuk membelanjakan uang itu, selama tidak mengambil serupiah pun tidak usah takut," katanya.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 9

Presented By : www.tender-indonesia.com

Tahun depan, kata Jokowi, kita akan pakai cara baru, berapa besar yang mampu dibelanjakan, begitu pula jumlah yang akan ditransfer.

Daerah yang serapan anggarannya cukup tinggi, Provinsi Maluku Utara (Malut) 68,2%, Sulawesi Barat (Sulbar) 67,6%, Maluku 66,8%, Gorontalo 64%, Nusa Tenggara barat (NTB) 63,6%.

Jokowi mengamati ada kebiasaan menjelang Desember tiba-tiba serapan anggaran mencapai 100%. "Ini kan aneh, biasanya Desember mendadak meloncat 100 persen, tidak tahu ilmunya dari mana," tuturnya.

Jokowi juga mengingatkan para gubernur, bupati dan wali kota bahwa sehebat-hebatnya kerja yang dilakukan, tidak akan ada artinya jika tidak memperhatikan lima hal penting yakni pertumbuhan ekonomi, tingkat pengangguran, angka kemiskinan, inflasi, dan gini rasio.

Pertumbuhan ekonomi nasional kini baru mencapai 4,7%, dengan tingkat pengangguran 6,18%, angka kemiskinan 11,2%, inflasi 2,16%, dan gini rasio 0,4%.

Jokowi juga mengatakan sempat terkejut ketika mengetahui angka pertumbuhan ekonomi di Sulsel mampu mencapai 7%, di atas angka pertumbuhan ekonomi nasional 4,7%. Ini sebuah prestasi yang membanggakan dan hasil kerja keras.

Gubernur Sulsel Syahrul Yasin Limpo yang juga Ketua Umum APPSI mengatakan, Munas V APPSI I hingga 27 November itu, akan membahas masalah industri, ekonomi dan kemaritiman.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. PROYEK POS LINTAS BATAS NEGARA (PLBN) TERPADU MOTAMASIN (NTT)

JAKARTA - Dari 50 Lokasi Prioritas (LOKPRI) pada tahun 2015 berdasarkan INPRES Tahun 2015, telah ditetapkan LOKPRI yang akan ditangani, Adapun salah satunya adalah Pos Lintas Batas Negara (PLBN) wilayah terpadu Motamasin, berikut paparan mengenai data teknis Proyek tersebut;

DATA TEKNIS PROYEK

Nama Pekerjaan/Paket : Pengembangan Pos Lintas Batas Negara (PLBN) Motamasin

Lokasi : Kecamatan Kobalima Timur, Kabupaten Malaka, Provinsi NTT

Waktu Pelaksanaan : Rencana Terkontrak November 2015

Luas Lahan : 11,29 ha

Luas Bangunan : 3.077,88 m²

Konsultan Perencana : Studio Cilaki Empat Lima

No. Kontrak : KU.08.08/SPK DED/SATKER PKPK/VII/70.A/2015

Kontraktor Pelaksana : - (Proses Lelang)

No. Kontrak : - (Proses Lelang)

Manajemen Konstruksi : PT Ciriayasa RancangBangun Mandiri

No. Kontrak : KU.08.08/SPK/KMK/SATKER PKPK/VII/84.G/2015

Tahun Anggaran : APBN 2015 – 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

7. PEMBANGUNAN GEDUNG SKPD BANDUNG BARAT RAMPUNG

NGAMPRAH - Pembangunan Gedung Satuan Kerja Perangkat Daerah Pemerintah Kabupaten Bandung Barat sudah selesai. Rencananya, gedung empat lantai tersebut akan mulai ditempati pada 2016.

"Pembangunannya sudah selesai 100 persen. Hanya, selama 6 bulan ke depan akan dilakukan pemeliharaan dulu. Nanti tahun depan baru efektif digunakan," ujar Bupati Bandung Barat Abubakar, saat meninjau Gedung SKPD di Ngamprah, Rabu (25/11) lalu.

Abubakar menuturkan, pembangunan gedung SKPD tersebut selesai pada 17 November 2015 dan telah diserahkan kepada kontraktor, yakni yakni PT Amarta Karya dan PT Jaya Konstruksi kepada Pejabat Pembuat Komitmen. Gedung tersebut diperuntukkan bagi 14 SKPD di lingkungan Pemerintah Kabupaten Bandung Barat.

Gedung SKPD yang terdiri atas dua bangunan tersebut terdiri atas empat lantai. Setiap SKPD nantinya akan menempati satu lantai. Di lantai dasar, ditempatkan SKPD yang bersentuhan langsung dengan pelayanan publik, seperti Badan Penanaman Modal dan Perizinan serta Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil.

"Lantai satu sengaja diperuntukkan bagi SKPD yang langsung berhubungan dengan pelayanan publik. Tujuannya, agar masyarakat yang membutuhkan pelayanan tidak harus ribet naik ke lantai 2,3, atau 4," ujar Abubakar.

Selain ruang kerja, gedung SKPD tersebut juga dilengkapi dengan *lift* serta ruang serbaguna dengan kapasitas 600 orang. Namun, gedung serbaguna tersebut belum dilengkapi dengan penataan interior dan pengadaan meubelair.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Setelah pembangunan gedung SKPD, Kompleks Perkantoran Pemkab Bandung Barat juga akan dilengkapi dengan sarana pendukung lainnya, seperti gudang, pul kendaraan, serta pusat kuliner. Sejumlah sarana pendukung tersebut akan mulai dibangun pada 2016.

Dengan rampungnya pembangunan gedung SKPD tersebut, Abubakar menegaskan, para pegawai yang bekerja di lingkungan Pemkab Bandung Barat harus meningkatkan kinerjanya dalam memberikan pelayanan terhadap publik. "Itu karena, sekarang sarana perkantoran sudah memadai. Jadi, tidak ada alasan lagi kekurangan sarana dan prasarana untuk melayani masyarakat," tuturnya.

Pembangunan gedung yang diperuntukkan bagi 14 SKPD tersebut menghabiskan anggaran sekitar Rp132 miliar dengan pembiayaan tahun jamak dari APBD 2014 dan 2015.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

8. PERTAMINA LANJUTKAN PENGEMBANGAN BLOK EAST NATUNA

JAKARTA - PT Pertamina (Persero) tetap berkomitmen melanjutkan pengembangan Blok *East Natuna*. Blok ini harus dikerjakan untuk mempertahankan batas Negara di perairan Laut China Selatan.

Direktur Hulu Pertamina Syamsu Alain mengatakan, pihak tetap akan mengerjakan Blok *East Natuna*. Namun, dimulainya pengerjaan blok ini tidak bisa dilakukan dalam waktu dekat ini lantaran masih banyak hal yang harus dibahas perseroan bersama mitra dengan pemerintah.

"Kami komit, apalagi untuk menjaga daerah perbatasan. Tetapi kalau bicara komit, bukan berarti lima tahun kemudian harus produksi. Masih panjang prosesnya," kata dia di Jakarta, Rabu (26/11) lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 13

Presented By : www.tender-indonesia.com

Karenanya, dia mengakui, Pertamina dan mitra belum bisa menekan kontrak kerja sama (*production sharing contract/PSC*) meski perjanjian prinsip-prinsip kesepakatan (*principle of agreement/PoA*) berakhir pada Desember tahun ini. Pertamina membutuhkan waktu lebih panjang untuk membahas syarat dan prasyarat (*terms and condition*) untuk Blok *East Natuna*.

"Kami bersama *partner* sedang mengusulkan perpanjangan PoA kepada pemerintah," ujar Syamsu. Perpanjangan yang diminta yakni sekitar 30 bulan. "Karena ini (Blok *East Natuna*) masalahnya *complicated* juga," tambahnya.

Terkait kapan PSC bisa diteken, Syamsu menyebut tergantung dengan pemerintah juga. Pasca PoA menghasilkan keputusan soal saham dan lainnya, perseroan dan mitra masih perlu membahas syarat dan prasyarat untuk kontraknya. Saat inipun, perseroan belum membahas bagi hasil (*split*) untuk blok ini.

Pertamina dan mitra juga masih harus menghitung keekonomian proyek Blok *East Natuna*. "Itu kan pakai formula minyak dan gas. Sekarang harga gas sendiri yang ekonomis berapa, itu juga harus dievaluasi. Belum lagi skenarionya mau dibikin apa, apakah pipa apakah LNG (*Liquefied natural gas*/gas alam cair)," paparnya.

Dengan banyaknya berbagai hal yang harus dibahas, Syamsu berpendapat Blok *East Natuna* sulit diharapkan bisa mulai produksi migas dalam waktu dekat ini. Kondisi ini disebutnya justru bagus karena blok ini bisa memasok kebutuhan migas di masa mendatang.

"Kalau bisa 2030 (mulai produksi) itu sudah bagus sekali. Kan bagus, malah untuk (pasokan) pada 2030," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 14

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pada periode pemerintahan sebelumnya disebutkan Blok *East Natuna* baru ekonomis dikembangkan jika memiliki tingkat pengembalian modal (*internal rate of return/IRR*) proyek sebesar 12%. Waktu itu pemerintah disebut-sebut sudah menyetujui sebagian besar insentif yang diminta guna mencapai IRR 12%. Insentif yang sudah disetujui yakni, perpanjang lama konsesi dari sebelumnya 30 tahun menjadi 50 tahun dan *first tranche petroleum* (FTP) 0%, termasuk insentif fiskal berupa *investment credit* 150%.

Selain itu, pemerintah telah menyepakati bagi hasil proyek yang dibedakan antara Lapangan D-Alpha dan lapangan lainnya. Bagi hasil Lapangan D-Alpha ditentukan 55:45 bagi kontraktor, sementara lapangan lainnya (*aquifer*) 70:30 untuk negara.

Namun, menurut Direktur Jenderal Minyak dan Gas Bumi Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) I Gusti Nyoman Wiratmaja, proyek Blok *East Natuna* ini masih dalam pembahasan. Pihaknya belum membuat keputusan apapun terkait permintaan perpanjangan PoA dari Pertamina maupun *terms and condition* dari proyek itu sendiri.

"Masih dalam pertimbangan karena itu kan khusus ya. Cadangannya besar tapi CO2-nya tinggi sekali. Berbagai hal dipertimbangkanlah," kata dia.

Karenanya, proyek ini disebutnya masih butuh proses panjang sampai bisa diproduksi. Pasalnya, dengan teknologi yang ada sekarang, proyek ini belum ekonomis. Selain itu, proyek juga baru ekonomis ketika harga minyak di atas US\$100 per barel, jauh lebih tinggi dari harga saat ini sekitar US\$45 per barel.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 15

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pemerintah akan mendorong percepatan pengembangan Blok East Natuna ini. Salah satunya dengan membuat *carbon capture excellent centres* di Indonesia. "Salah satu target (penerapannya) untuk Blok East Natuna," ujarnya.

Untuk skema pengembangan, Wiratmaja menuturkan, pemerintah menilai lebih ekonomis jika langsung dialirkan melalui pipa. Dari Blok East Natuna, pipa bisa disambungkan dengan pipa West Natuna *Transportation System* (WNTS) atau dibangun pipa baru ke Kalimantan Barat.

Seperti diketahui, Blok East Natuna ini akan dikembangkan oleh PT Pertamina (Persero) dan tiga calon mitranya, yaitu ExxonMobil Corporation, Total SA, dan PTT EP (Thailand). Meski belum pasti, namun berdasarkan kesepakatan awal konsorsium, ExxonMobil dan Pertamina memiliki jatah hak partisipasi masing-masing sebesar 35%, Total 15%, dan PTT EP 15%.

Konsorsium Pertamina dan tiga mitranya telah menandatangani prinsip-prinsip kesepakatan (*principle of agreement/POA*) Blok East Natuna sejak 19 Agustus 2011. Penandatanganan ini dimaksudkan untuk melanjutkan proses persiapan kontrak yang diharapkan di teken pada 28 Oktober pada tahun yang sama. Namun, jadwal tersebut terlewati dan kontrak belum juga diteken.

Blok East Natuna diperkirakan memiliki cadangan sebesar 222 triliun kaki kubik dengan 70% di antaranya berupa CO₂. Untuk bisa memproduksi sesuai target 1.000 juta kaki kubik per hari (million standard per day/ mmscfd), harus menginjeksi CO₂ 3.000 mmscfd. Sehingga cadangan sebenarnya hanya 46 triliun kaki kubik. Produksi East Natuna direncanakan sebesar 1.200 juta kaki kubik per hari selama 30 tahun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : PROPERTY]

9. SCG PASOK BETON SIAP PAKAI KE MILLENNIUM VILLAGE

JAKARTA - PT SCG Readymix Indonesia (SRI) siap memasok 170 ribu meter kubik untuk proyek *The Global Smart City, Millenium Village*. Kesiapan tersebut tertuang dalam kesepakatan antara PT SCG Readymix Indonesia (SRMI) dengan PT Lippo Karawaci Tbk (LPKR) selaku pengembang Millenium Village.

Penandatanganan kesepakatan dilakukan di Karawaci. Melalui kesepakatan itu, SRMI akan menjadi pemasok beton siap pakai untuk Millennium Village. SRMI akan menyediakan 170.000 meter kubik beton siap pakai untuk proyek pembangunan tahap pertama, yang terdiri dari tiga menara dengan ketinggian masing-masing 36 lantai.

Country Director SCG Indonesia dan Presiden Direktur SRMI, Nantapong Chantrakul mengatakan, proyek ini merupakan salah satu pencapaian SRMI dalam upaya mengembangkan pasar di industri konstruksi. "Kesepakatan ini merupakan hasil dari komitmen SCG dalam menghasilkan produk dan layanan berkualitas kepada pasar. Kami berterima kasih kepada LPKR atas kepercayaan yang telah diberikan kepada kami," ujar Nantapong, seperti dikutip dari siaran pers yang diterima di Jakarta, Kamis (26/11) kemarin.

Nantapong juga mengklaim, konsep pembangunan Millenium Village senada dengan arah bisnis SCG. Konsep pembangunan Millennium Village yang menekankan pentingnya area hijau, sejalan dengan operasional bisnis SCG yang mengutamakan pembangunan berkelanjutan (*sustainable development/SD*). "Kami fokus kepada pelestarian lingkungan," ujar Nantapong.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 17

Presented By : www.tender-indonesia.com

Associate Director Millennium Village, Anna Dharmadji mengatakan, Millennium Village merupakan salah satu proyek terbesar dan teranyar berstandar global yang dibangun oleh LPKR. Total area MV seluas 70 hektare, dan berdiri tepat di pusat Lippo CBD.

"Oleh karena itu, bahan baku berkualitas tinggi merupakan faktor paling penting untuk mencapai standar tersebut. Jayamix by SCG merupakan merek terpercaya yang selalu memberikan produk dan jasa bernilai tambah tinggi untuk pelanggan, sehingga kami tidak ragu menggandeng SCG sebagai mitra kami dalam menyuplai beton siap pakai untuk pembangunan MV," ujar Anna.

Tahan Panas

Untuk menjamin ketepatan pengantaran produk, SRMI menyediakan pabrik *batching* berkapasitas 60 m³/jam di lokasi pembangunan. Beton yang akan disuplai adalah beton tahan panas, yang merupakan salah satu produk bernilai tambah tinggi dari Jayamix by SCG. Produk ini dirancang khusus untuk mengurangi peningkatan suhu di dalam inti beton sehingga dapat menghilangkan risiko retak akibat panas.

"SCG berkomitmen untuk mendukung pelanggan kami dengan beton siap pakai berkualitas premium dan pelayanan yang baik. Kami berharap proyek ini dapat menjadi referensi yang baik sehingga ke depannya kami dapat menjadi pilihan utama sebagai pemasok beton siap pakai bagi proyek-proyek pemerintah dan sektor swasta lainnya," ujar Nantapong.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

10. RENCANA PROYEK POS LINTAS BATAS NEGARA (PLBN) TERPADU MOTAAIN (NTT)

JAKARTA - Dari 50 Lokasi Prioritas (LOKPRI) pada tahun 2015 berdasarkan INPRES Tahun 2015, telah ditetapkan LOKPRI yang akan ditangani, yang diantaranya pengembangan PLBN di 7 kawasan, yaitu: Entikong, Nanga, Badau, Aruk, Motaain, Motamasin, Wini, dan Skouw.

Adapun salah satunya yang akan dibahas kali ini adalah Pos Lintas Batas Negara (PLBN) Terpadu Motaain, berikut adalah data teknis proyeknya;

DATA TEKNIS PROYEK

Nama Pekerjaan/Paket : Pengembangan Pos Lintas Batas Negara (PLBN) Motaain (Tasifeto Timur) Kab. Belu - Design and Build.

Nilai Kontrak : Rp. 82.070.900.000,-

Waktu Pelaksanaan : 3 Agustus 2015 – 26 Oktober 2016 (450 hari pekerjaan+pemeliharaan)

Luas Lahan : 8,03 Ha

Luas Bangunan : 8.554,12 m²

Kontraktor : PT. Waskita Karya (Persero) Tbk.

No. Kontrak : KU.08.08/SPK/DB/SATKER PKPK/VIII/84.C.2015

Konsultasi Manajemen : PT. Blantickindo Aneka

Konstruksi No. Kontrak : KU.08.08/SPK/DB/SATKER
PKPK/VIII/84.D.2015

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

11. 8 PROYEK TOL TRANS-SUMATERA BUTUH RP. 82 TRILIUN

JAKARTA - PT Utama Karya menyatakan kebutuhan anggaran untuk membangun delapan ruas tol prioritas trans-Sumatera diperkirakan mencapai Rp82,7 triliun. Perusahaan akan mengajukan dana penyertaan modal negara (PMN) senilai Rp50 triliun dan sisanya dipenuhi dari pinjaman lunak dari lembaga pendanaan PT Sarana Multi Infrastruktur (SMI) dan pinjaman perbankan untuk membiayai tol tersebut.

Sekretaris Perusahaan PT Utama Karya Sigit Roesanto mengatakan, sumber utama pendanaan pembangunan delapan jalan tol trans-Sumatera adalah melalui PMN. Karena itu, perseroan memperkirakan kebutuhan dana PMN untuk bangun delapan ruas tol trans-Sumatera mencapai Rp50 triliun.

"Kalau rencana perusahaan kami, sumber utama harus dari PMN, harapan satu-satunya dari sana. Karena tol itu kan tidak layak secara ekonomis, jadi agak sulit mendapat pinjaman perbankan," ujar Sigit saat dihubungi di Jakarta, Kamis (26/11) kemarin.

Kendati demikian, sambung dia, perseroan masih menunggu arahan dari Kementerian Badan Usaha Milik Negara (BUMN) terkait besarnya pendanaan tersebut. Apalagi, perseroan juga berencana untuk mengajukan dana PMN pada 2016-2017 senilai Rp27 triliun. "Kami masih harus tunggu arahan lebih lanjut dari Kementerian BUMN," ujar dia.

Sementara itu, perusahaan negara bidang konstruksi ini telah mendapatkan dana PMN sebesar Rp3 triliun pada tahun ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 20

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dana itu akan digunakan untuk mengonstruksi tol Palembang-Indralaya dan Medan-Binjai. BUMN ini juga semestinya mendapatkan tambahan dana PMN sebesar Rp3 triliun pada tahun depan. Namun, dana itu ditangguhkan Dewan Perwakilan Rakyat.

Studi Kelayakan

Sementara itu, Sigit menambahkan, pihaknya akan segera melakukan studi kelayakan (*feasibility studi/FS*) untuk empat ruas tambahan yang ditugasi presiden, dan ditargetkan rampung pada Februari 2016. "Studi baru dimulai dengan survei lokasi. Kami menggunakan foto udara untuk melihat kondisinya seperti apa. Akan segera diselesaikan karena walaupun ini penunjukan langsung, kami tetap harus ke BPJT untuk mengajukan proposal bisnis," paparnya.

Presiden Joko Widodo pada 22 Oktober 2015 telah menandatangani Peraturan Presiden (Perpres) Nomor 117 Tahun 2015 tentang Perubahan Atas Peraturan Presiden Nomor 124 Tahun 2014 tentang Percepatan Pembangunan Jalan Tol di Sumatera. Dalam perpres ini ditegaskan bahwa dalam rangka mempercepat pembangunan jalan tol di Sumatera dilakukan pengusahaan 24 ruas jalan tol yang akan ditugaskan kepada PT Hutama Karya.

Adapun pengusahaan tahap pertama terhadap percepatan jalan tol Sumatera itu didahulukan terhadap delapan ruas, yaitu tol Medan-Binjai, Palembang-Indralaya, Pekanbaru-Dumai, dan ruas Bakauheni-Terbanggi Besar. Selanjutnya, empat ruas yang ditambahkan pada pasal baru ini yakni tol Terbanggi Besar-Pematang Panggang, tol Pematang Panggang-Kayu Agung, tol Palembang-Tanjung Api-api, dan tol Kisaran-Tebing Tinggi.

Dihubungi secara terpisah, Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Herry Trisaputra Zuna mengatakan, pihaknya akan segera memanggil

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 21

Presented By : www.tender-indonesia.com

Hutama Karya guna mengetahui kesiapan BUMN karya tersebut untuk mengerjakan proyek trans-Sumatera. Perseroan juga diminta segera menyusun rencana bisnis dan menyerahkannya ke BPJT agar proses penandatanganan perjanjian pengusahaan jalan tol (PPJT) bisa segera dilakukan.

"Meskipun bersifat penugasan langsung, tata caranya tetap sama. BPJT harus menyerahkan hasil studi dan *business plan*. Hanya memang karena ini waktunya harus selesai 2019 menurut perpres, berarti tinggal tersisa empat tahun lagi, dan ini memang harus ada upaya percepatan," kata Herry.

Herry berjanji pihaknya akan berupaya mempercepat proses administrasi sehingga Hutama Karya bisa langsung mengonstruksi tol tersebut. Hal itu juga perlu didukung oleh percepatan pengadaan lahan dan dapat dibebaskan tepat waktu.

Namun begitu, lanjut dia, penetapan lokasi pembangunan proyek empat ruas tambahan belum dilakukan. Oleh karena itu, dia meminta pemerintah provinsi dapat segera melakukan penetapan lokasi pembangunan agar proyek ini bisa dikonstruksi.

"Penetapan lokasi baru usulan, tapi untuk empat ruas tambahan itu belum ditetapkan semuanya. Kalau mau cepat harus segera dikeluarkan penlok. Dan nantinya, karena harus selesai 2019, konstruksi harus dilakukan secara simultan dengan pembebasan tanah," ujar dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. 2016, JALAN TRANS-PAPUA RUTE MERAUKE-WAMENA RAMPUNG

JAKARTA - Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono optimistis finalisasi pembangunan jalan trans-Papua untuk rute Merauke-Wamena sepanjang 230 kilometer dapat rampung pada 2016. Adapun sisa ruas Merauke-Wamena sepanjang 70 kilometer sudah masuk proses lelang dan akan dibangun pada tahun depan.

"Dengan begitu, kualitas konektivitas Merauke Wamena akan jauh lebih baik. Jangan sampai ada harga bahan makanan yang melambung karena ongkos distribusi," ujarnya di Jakarta, Kamis (26/11) kemarin.

Konektivitas di Papua, kata Basuki, menjadi sasaran prioritas pemerintah untuk mengurangi beban logistik yang selama ini kerap melambungkan harga barang di pulau tersebut. Masyarakat di Papua sulit terlepas dari beban mahal harga barang karena produsen dan distributor serta penjual ritel kerap memasang harga tinggi karena mahal biaya logistik.

"Seperti di Wamena satu botol air mineral bisa Rp50 ribu," kata Basuki. Sementara di Jawa, satu botol air mineral serupa dibanderol hanya Rp3000.

Untuk 2016, dalam kesempatan sebelumnya, Basuki mengatakan anggaran untuk pembangunan trans-Papua sebesar Rp3,8 triliun. Rute Wamena-Merauke hanya salah satu dari rute keseluruhan trans-Papua yakni Sorong-Manokwari-Wamena-Jayapura-Merauke.

Total panjang jalan trans-Papua dirancang sepanjang 4.325 kilometer, yang dibagi menjadi jalan nasional sepanjang 2.685 kilometer dan non-nasional 1.379 kilometer.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Hingga saat ini total jalan yang belum tersambung adalah 825 kilometer. "Target kami pada 2018 semua rute tersambung," kata dia.

Kontrak untuk pembangunan trans-Papua yang sudah berjalan selama ini banyak dikerjakan oleh BUMN dan pihak swasta. Selain jalan, pemerintah juga akan membangun proyek kereta pertama di Papua. Kementerian Perhubungan ditugaskan untuk segera menuntaskan studi kelayakan kereta Papua pada akhir tahun ini.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

13. WAPRES MINTA BANDARA KULONPROGO SEGERA DIBANGUN

YOGYAKARTA - Wakil Presiden Jusuf Kalla menginginkan proses pembangunan bandara internasional di Kulon Progo, Daerah Istimewa Yogyakarta, segera dimulai pada 2016, karena dinilai mendesak untuk kepentingan pariwisata maupun ekonomi.

"Yang penting kita harus segera mulai tahun depan," ujar Jusuf Kalla se usai bertemu Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Sri Sultan HB X beserta jajaran SKPD DIY di Kepatihan, Yogyakarta, Kamis (26/11) kemarin.

Menurut Kalla, keberadaan bandara dengan nama *New Yogyakarta Internasional Airport* itu akan memberikan dampak signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi dan pariwisata di DIY.

"Pengembangan secara ekonomi dan mendesak secara perkembangan wisata," katanya.

Kepala Badan Pembangunan dan Perencanaan Daerah (Bappeda) DIY, Tavip Agus Rayanto mengatakan, Jusuf Kalla meminta Pemda DIY

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

mempersiapkan daftar kebutuhan infrastruktur jaringan transportasi menuju Bandara khususnya berkaitan dengan aspek wisata. "Jadi nanti infrastrukturnya nanti seperti apa yang dibutuhkan, itu yang nanti diminta disampaikan di Jakarta," ujarnya.

Pada bagian lain, PT Kereta Api Indonesia mengusulkan kereta listrik dinilai efektif sebagai moda transportasi ke bandara baru tersebut. "Ada beberapa kelebihan yang dimiliki kereta listrik dibanding kereta diesel apabila akan digunakan sebagai moda transportasi massal ke bandara," ujar *Executive Vice President* (EVP) PT Kereta Api Indonesia Daerah Operasi VI Yogyakarta Hendy Helmy belum lama ini.

Menurut dia, sejumlah kelebihan yang dimiliki kereta listrik dibanding kereta diesel di antaranya lebih fleksibel, perawatan lebih mudah dan sederhana, serta memiliki percepatan yang lebih baik dibanding kereta diesel. Kereta tersebut juga bisa melaju dengan baik di berbagai jenis kemiringan, sehingga jalur bisa dibuat *underground* atau *elevated* di atas tanah.

Perkiraan waktu tempuh yang dibutuhkan kereta listrik untuk menempuh jarak sekitar 30 kilometer dari bandara baru ke Yogyakarta adalah sekitar 20 hingga 30 menit. Kereta diperkirakan bisa melaju dengan kecepatan sekitar 70 kilometer per jam.

Selain kereta listrik, Hendy juga berharap agar rel kereta yang nantinya melayani bandara dibuat baru sehingga tidak ada penumpukan jalur dengan kereta jarak jauh, serta meminimalisasi pertemuan dengan perlintasan sebidang.

"Jika nantinya kereta listrik tersebut diberangkatkan tiap lima menit dari stasiun, maka dimungkinkan pintu perlintasan kereta tidak akan pernah sempat terbuka. Bagaimana nanti dengan pengguna jalan lain," tuturnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Oleh karena itu, lanjut dia, PT KAI berharap agar pembangunan jalur kereta bisa menghindari perlintasan sebidang dengan cara pembuatan rel di dalam tanah atau melayang. "Nantinya akan ada survei yang melihat apakah lebih efektif membangun rel secara *underground* atau *elevated*" ucapnya.

Selain menghubungkan bandara baru Yogyakarta, PT KAI juga merencanakan pembangunan kereta yang menghubungkan Bandara Adi Sumarmo Solo, Jawa Tengah. Rencana pembangunan kereta yang menghubungkan ke bandara itu ditargetkan selesai pada 2019.

"Ada juga rencana menghidupkan jalur lama kereta yang sudah tidak digunakan lagi yaitu dari Yogyakarta ke Magelang serta pembangunan kereta commuter Yogyakarta dan commuter yang menghubungkan DIY bagian utara dan selatan," imbuhnya.

Pembangunan infrastruktur transportasi tersebut, lanjut Helmy menjadi bagian dari persiapan DIY untuk memberikan pelayanan kepada wisatawan yang diperkirakan akan semakin banyak berkunjung ke daerah itu. "Berdasarkan peraturan, pendanaan pembangunan bisa dilakukan melalui departemen atau dari pemerintah daerah. Dari sisi perencanaan, sekitar 80% sudah matang," pungkasnya.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

14. LION AIR GROUP BUKA 8 RUTE BARU

JAKARTA - Lion Air Group akan membuka delapan rute baru di periode akhir November hingga awal Desember 2015. Kedelapan rute itu, dua di antaranya dioperasikan oleh Batik Air, empat rute oleh Lion Air, dan dua lainnya oleh Wings Air.

Presiden Direktur Lion Air Group Edward Sirait mengatakan, dua rute baru Batik Air itu adalah rute Banda Aceh-Medan pergi pulang (PP) dan

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 26

Presented By : www.tender-indonesia.com

Jakarta (Halim Perdanakusuma)-Aceh PP yang akan dibuka pada 30 November 2015. Selain itu, ada satu rute baru, Batam-Aceh PP, yang akan dioperasikan oleh Lion Air pada 1 Desember 2015.

"Pembukaan rute baru dari dan ke Aceh baik oleh Batik Air maupun Lion Air merupakan salah satu bentuk dukungan dan layanan dari kami, keluarga besar Lion Air Group, untuk mendukung pelaksanaan acara Hari Nusantara 2015 yang diselenggarakan di Aceh pada 13 Desember sehingga bisa menyediakan layanan transportasi udara bagi masyarakat," ujar Edward lewat keterangan tertulisnya di Jakarta, Kamis (26/11) kemarin.

Edward menjelaskan, pengoperasian ketiga rute dari dan ke Aceh oleh Batik dan Lion itu bakal menggunakan pesawat Boeing 737-800 ataupun 737-900. Dengan catatan, untuk Batik ada opsi untuk menggunakan Airbus A320-300. Sementara itu, Lion Air membuka opsi menggunakan pesawat berbadan lebar Airbus A330-300. Semua rute baru dari dan ke Aceh itu dioperasikan setiap hari.

Dengan dibukanya rute Batam-Aceh oleh Lion, sambung dia, maka para penumpang dapat terhubung dengan rute-rute penerbangan lainnya yang dimiliki oleh Lion Air dari dan ke Batam seperti Balikpapan, Surabaya, Palembang, Pangkal Pinang, Bengkulu, Jambi, dan Batam.

Edward menambahkan, Lion Air juga akan membuka tiga rute lainnya pada 9 Desember 2015. Rute tersebut adalah Makassar-Biak, Surabaya-Biak (via Makassar), dan Jakarta (Bandara Soekarno Hatta)-Biak (via Makassar). Di saat yang bersamaan, maskapai penerbangan Wings Air secara serentak membuka dua rute anyar, yaitu Pekanbaru-Jambi (PP) dan Jambi-Palembang. Kedua rute itu dioperasikan satu kali pergi dan satu kali pulang dalam sehari.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Penambahan pembukaan rute lainnya pun merupakan sebagai bentuk komitmen kami untuk terus melakukan ekspansi guna memenuhi kebutuhan masyarakat dalam melayani dan mempermudah dalam bepergian melalui udara," ujar Edward.

Secara keseluruhan, saat ini Lion Air Group mempunyai 198 armada, yang tersebar untuk Batik Air 33 pesawat. Lion Air 106 pesawat, dan Wings Air 59 pesawat. Selain itu. Lion Air Group pun hingga sekarang tercatat menerbangi 281 rute penerbangan, dengan rincian Batik Air 27 rute, Lion Air 183 rute, dan Wings Air 71 rute.

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 27 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 268 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 268 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Cnooc Ses Ltd Dengan 5 Tender, Diikuti Oleh Indonesia Power Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Spare Part Hino PT Krakatau Bandar Samudera - Pemilik proyek : PT. Krakatau Bandar Samudera.
2. Pengadaan Material Consumable PLTGU Dan PLTG Common ABS 2016 (Apo 2015) - Pemilik Proyek : Indonesia Power.
3. Pengadaan Besi Plat Mangan uk. 3x1000x2000 mm - Pemilik Proyek : PT.Kereta Api Indonesia (Persero).

Info News Tender Indonesia Tanggal 27 November 2015

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION